



簡易オートガス スタンド

AUTO COMPO

- ◆ 近隣スタンドの閉鎖でお困りではありませんか？
- ◆ 第一種スタンドの維持管理は大変ではありませんか？
- ◆ LPガスフォークリフトの運用にお悩みではありませんか？



フォークリフト



配送・工事車両



ガス販売店



タケシー会社



自動車教習所

多種多様なニーズにお応え致します！

オートコンポの特長とシステム

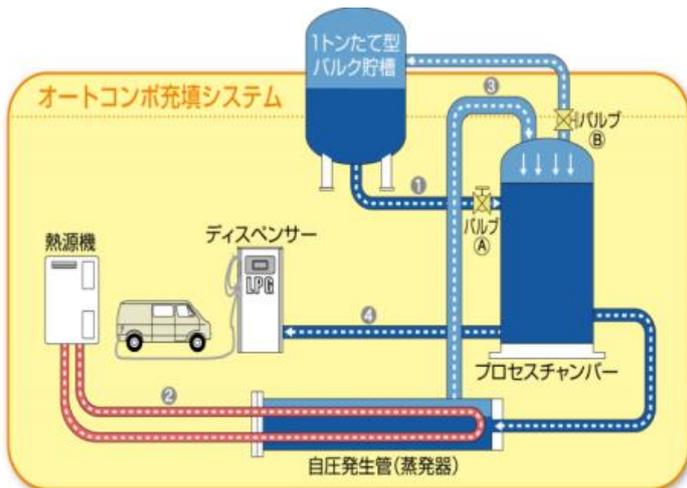
①プロパン・オートガスどちらも使用可能！

②セーフティ機能を配した安全設計！

③豊富な納入実績！

④究極の省スペース！

充填フロー



- ① 充填準備: バルブA・Bを開き、貯槽からプロセスチャンバー、自圧発生管に液を落とし込む。
- ② 加圧準備: バルブA・Bを閉じ、熱源機から自圧発生管(蒸発器)に温水を循環させ、加圧用ベーパーを発生させる。
- ③ 加 圧: 自圧発生管(蒸発器)で発生させた加圧用ベーパーでプロセスチャンバー液面を加圧する。
- ④ 充 填: 加圧された液をディスペンサーを介し車載容器等に充填する。

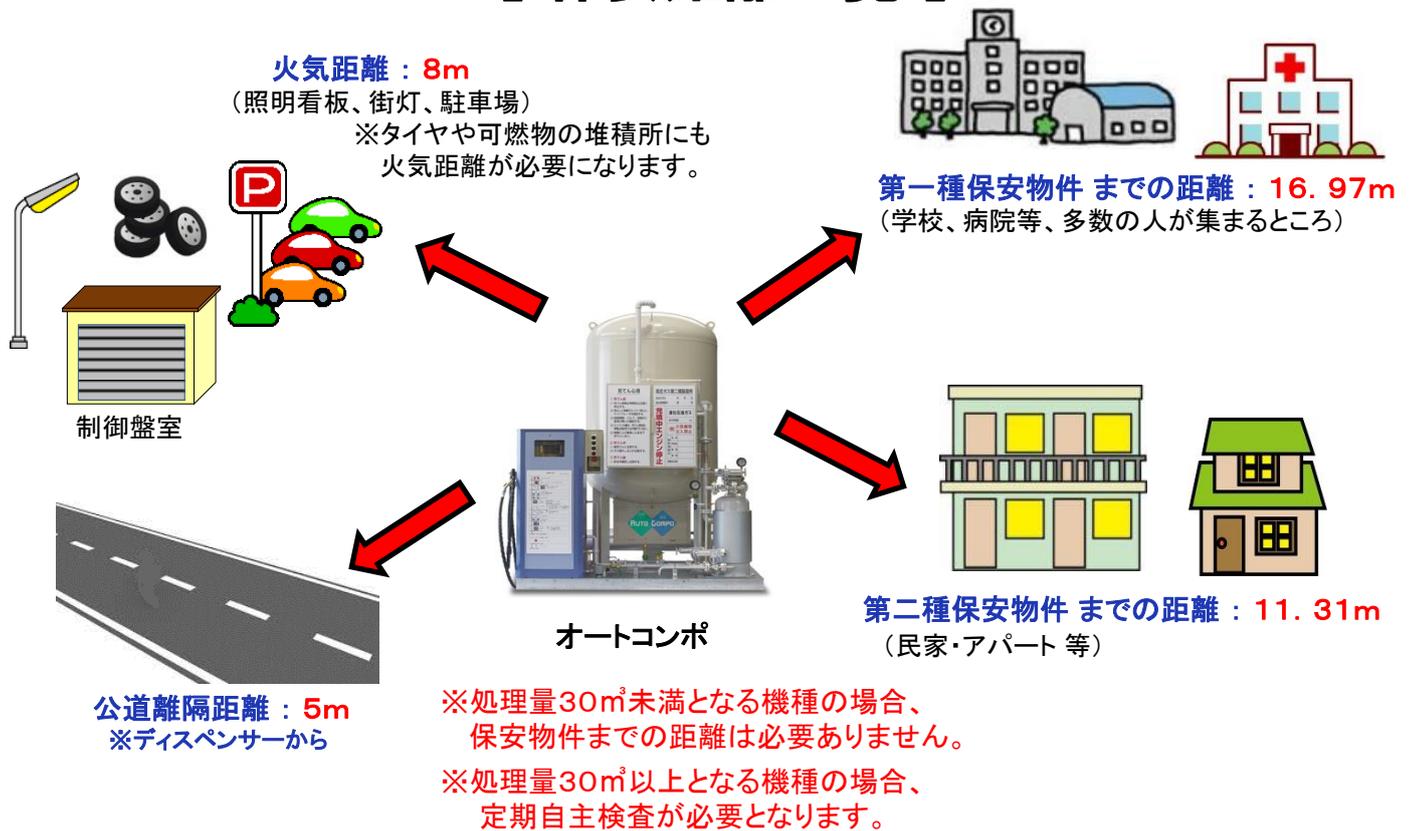
製品仕様

		AC-SSA	AC-DSA	AC-LSA
型式 製品写真				
バルク仕様		800kg	1t	2.5t
貯蔵量		1,688ℓ	1,940ℓ	5,443ℓ
ガス種		プロパンのみ	オートガスのみ	プロパンまたはオートガス
充填スピード	プロパン	夏場 13 ℓ/min 冬場 18 ℓ/min		
	オートガス	-	夏場 16 ℓ/min 冬場 21 ℓ/min	
外形寸法(mm)	横幅	2,200	3,600	2,100
	奥行	1,800		5,125
	高さ	2,520	2,850	2,730
適用法規		高圧ガス保安法		
製造区分		第二種製造者		
処理量		0~30m³未満/日	30~100m³未満/日	

関係官庁の行政指導により、設置に対して条件が発生する場合があります。

設置に関わる法規一覧

【 保安距離一覧 】



設置可能な用途地域区分

用途地域区分	工業専用地域	工業地域	準工業地域	商業地域	近接商業地域	準住居地域	第二種住居地域	第一種住居地域	第二種中高層住居地域	第一種中高層住居地域	第二種低層住居地域	第一種低層住居地域
設置可否	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	×

【 簡易オートスタンドの定義 】

処理能力が100m³／日未満の高圧ガス製造者であって、当該高圧ガス製造所に係る貯蔵設備にバルク貯槽・貯槽又は容器を用い、その貯蔵能力が3,000kg未満の差圧式液化石油ガススタンドである。

※設置に関する法規制については弊社営業担当者へご相談ください。

災害時にも活躍するオートコンポ



プロパン仕様の場合、ガス発電機を設置することで、停電時や災害時にも充填することができます。

また非常用ガス栓BOXを設置するとガス器具の使用が可能となり、とても頼りになるエネルギー基地となります！

LPガス発電機



携帯の充電や照明の使用も可能に！



非常用ガス栓BOX



暖房の使用や炊出しも可能に！

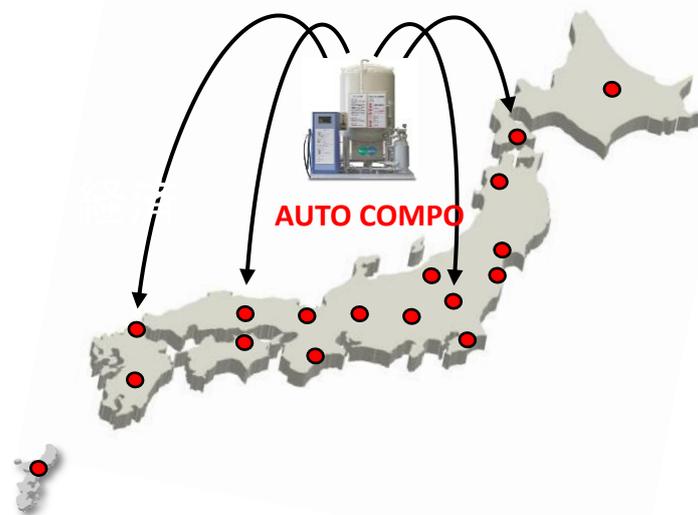


災害対策用バルク設置補助金交付の実績があります。

オートコンポでも、毎年全国で複数件の採択実績がございます。

ご利用希望の際は、お声がけください。

補助金情報のご提供、補助金申請代行もカグラにお任せください。



オートコンポは皆様の心強い味方です！

オートコンポを導入頂いた方々の声

◆ タクシー会社

自前のスタンドで、営業効率大幅アップ！



広島県
ローズタクシー有限会社
代表取締役社長
北村 修治 様

わざわざスタンドまで行く必要が無くなり、業務効率が格段に良くなりました。早朝・夜間を問わず、いつでも使えるところもうれしい点です。

さらにLPGを以前より安く購入でき、スタンドまで行く燃料を無駄にすることもないので、非常に大きな経費削減効果をもたらしてくれました。



AC-DPA
(自家用・ダブル)

◆ 自動車教習所

避難所として地域貢献！ 燃料費の削減も成功！



AC-SPA
(自家用・シングル)

当校は補助金を活用し、災害バルク仕様のオートコンポを設置しました。

オートコンポ設置は、地方新聞にも取上げられました。今後は地域の皆様に災害バルクをより知って頂くために”炊き出し”イベントなどを計画中です。

以前はガソリン車でしたが、燃料単価を比較しても十分メリットを感じています。さらに、送迎用バス3台もLPG車に改造しました。



兵庫県
春日自動車教習所
総務部長
糟谷 亮介 様

◆ タクシー会社

LPG車普及に向け、2拠点にオートコンポ設置！



青森県
株式会社縦貫タクシー
代表取締役社長
上野 久明 様

2013年に経営不振に陥っていたタクシー会社を買収、自身が経営する整備会社で改造したLPG車を導入し立て直しに成功しました。

その後、近隣オートスタンドが閉鎖した七戸本社、最寄のスタンドまで距離のある尾駮営業所にオートコンポを設置し、燃料費削減と営業効率アップに役立っています。

停電時も、ポータブル発電機の接続で充填可能な設備としているため、災害時にも活躍するLPG車の価値がさらに高まりました。



AC-SSA
(販売用・シングル)
※写真は七戸本社

オートコンポを導入頂いた方々の声

◆ タクシー会社



福岡県
久留米西鉄タクシー
代表取締役社長
加藤 悟 様

自家用スタンド設置で、ランニングコスト削減！

オートコンポの設置により、ガス単価が下がりランニングコストの削減となりました。

従業員も最初は自分で充填することに対して心配しておりましたが、今ではすっかり慣れ、いつでも充填でき非常に便利に感じております。

現在別の営業所にも設置を検討しております。



AC-DPA
(自家用・ダブル)

◆ 食料品販売事業



AC-SSA
(販売用・シングル)

自家用スタンド設置で燃料費削減、 事業継続体制を強化

燃料費削減のためにLPG車の導入を進めるなかで、地元の市と災害時の食料供給などを盛り込んだ災害応援協定を締結しました。

油類燃料が不足する災害時でも自社でスタンドがあれば事業継続をすることができ、有事のことも見据えオートコンポを設置しました。

今後は全社有車をLPG化も計画しており、更なる燃料費削減にも期待しています。



愛知県
エースペーキング
取締役営業本部長
吉田 昌容始 様

◆ タクシー会社



和歌山県
串本タクシー
吉村 利喜男会長(左)
吉村 樹一郎社長(右)

町民の足を守るため！3社共同でスタンド設置

地域で唯一のLPGスタンドが、設備の老朽化により営業の継続が難しくなってきた際にオートコンポの存在を知りました。

スタンド事業者の敷地の一角を利用し、地域のタクシー事業者と3社共同でオートコンポを設置しました。

創業当時の「町民の足たれ！」の方針のもと地域の公共交通を守る我が社の一助となっています。



AC-SSA
(販売用・シングル)